



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 16/2/2023

Της: Αναστασίας - Αικατερίνης Αλεξοπούλου
Βουλευτού Β1΄ Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

ΘΕΜΑ: «Αναβάθμιση της σύνταξης Α΄ Μαγείρου, σε κατώτερα πληρώματα του Εμπορικού Ναυτικού»

Κύριε Υπουργέ,

Σημαντικό πρόβλημα εξακολουθεί να παρατηρείται, εδώ και χρόνια, σε ό,τι αφορά στην προβλεπόμενη **αναβαθμισμένη σύνταξη** μιας κατηγορίας ναυτεργατών, κατωτέρων πληρωμάτων του Εμπορικού Ναυτικού, στην λεγόμενη «σύνταξη Α΄ Μαγείρου». Είναι γεγονός, πως μετά την ψήφιση του **N.4387/2016**, όλα τα προηγούμενα λογισμικά απονομής συντάξεων βρέθηκαν εκτός λειτουργίας, χωρίς να αντικατασταθούν έγκαιρα από νέο προηγμένο λογισμικό, με αποτέλεσμα να προκύψουν σοβαρές καθυστερήσεις στον υπολογισμό και στην απονομή των σχετικών συντάξεων. Αν και από τότε, κλείνουν, πλέον, επτά ολόκληρα χρόνια, εν τούτοις, **δεν έχει ακόμα τεθεί σε πλήρη εφαρμογή το νέο σχετικό λογισμικό**, που αφορά στην παραπάνω συνταξιοδοτική κατηγορία. Ως εκ τούτου, οι συνταξιούχοι πρέπει, εν πρώτοις, να καταβάλουν ένα χρηματικό ποσό της τάξεως των 3.000 / 4.000 ευρώ, εφ' άπαξ, ειδάλλως, να δεχθούν μηνιαία κράτηση από την σύνταξή τους, έως ότου αποπληρώσουν το βεβαιωθέν ποσό, σύμφωνα με τις προηγούμενες προϋποθέσεις, ώστε να δικαιούνται της συνταξιοδοτικής τους αναβάθμισης. Κι αυτό το τελευταίο, εφ' όσον, ασφαλώς, συμψηφιστεί και η διαφορά από την αίτηση μέχρι την έκδοση της απόφασης συνταξιοδότησης.

Σημειώνουμε, πως πριν την ψήφιση και εφαρμογή του N.4387/2016, η αναβάθμιση υπολογιζόταν γύρω στα 350 ευρώ, ενώ, αντιθέτως, σήμερα, όχι μόνο **ουδείς γνωρίζει το ύψος της**, το οποίο μπορεί να ξεκινά από ένα ευρώ και να φτάνει σε απροσδιόριστο ύψος, αλλά επιπλέον αυτού, θα πρέπει πρώτα ο συνταξιούχος να καταβάλει το ως άνω αναφερόμενο κατά προσέγγιση ποσό των 3.000 / 4.000 ευρώ, προκειμένου να

προχωρήσει η σχετική αίτηση ή να του παρακρατείται το ποσό αυτό, αναλογικά, σε μηνιαία βάση, από την σύνταξή του, έως τελικής εξοφλήσεως του ποσού διαφοράς. Λαμβάνοντας υπ' όψη τα ανωτέρω, τίθεται εύλογα το ερώτημα: εάν με τον νέο τρόπο υπολογισμού η αναβάθμιση είναι, φερ' ειπείν, ένα ευρώ, τότε ο δικαιούχος θα πληρώνει για κάτι, το οποίο, ενδεχομένως, **δεν θα απολαύσει ποτέ**, και τούτο, πέραν της άμεσης ζημίας που θα έχει εν τω μεταξύ υποστεί. Αξιοσημείωτο, δε, είναι ότι, το ποσό καταβολής θα είναι, μεν, άμεσα γνωστό, ενώ το αντίστοιχο ποσό προς είσπραξη, λόγω της αναβάθμισης, δεν θα το μάθει, παρά **μόνο σε ύστερη φάση** και αφού, πρώτα, θα έχει πληρώσει το σχετικό αντίτιμο.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1) Σε ποια φάση βρίσκεται η κατάρτιση του νέου λογισμικού υπολογισμού συντάξεων, προκειμένου για τα κατώτερα πληρώματα του Εμπορικού Ναυτικού («σύνταξη Α' μαγείρου»), πότε ακριβώς θα τεθεί αυτό σε λειτουργία και ποια θα είναι η βάση υπολογισμού των σχετικών δεδομένων, που θα λαμβάνονται υπόψη για την διαμόρφωση της ανωτέρω σύνταξης;

2) Τι προτίθεσθε να πράξετε, άμεσα και έγκαιρα, προκειμένου να μην υπάρξουν άλλες χρονοκαθυστερήσεις στον υπολογισμό και στην απονομή της συνταξιοδοτικής ικανότητας, ως προς την ανωτέρω αναφερθείσα επαγγελματική κατηγορία και ιδίως, βελτιώνοντας διά νομοθετικής πράξης τα «κακώς κείμενα», που απορρέουν από τον Ν. 4387/2016;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αναστασία - Αικατερίνη Αλεξοπούλου