



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 22/06/2022

Της: Αναστασίας - Αικατερίνης Αλεξοπούλου, Βουλευτού Β1΄ Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη θεσμοθέτησης ενιαίας μεθόδου ατελούς διέλευσης των ΑμεΑ κατόχων ΕΙΧ οχημάτων από τους σταθμούς διοδίων των αυτοκινητοδρόμων απανταχού στην ελληνική επικράτεια»

Κύριε Υπουργέ,

Θλιβερή εντύπωση, αλλά και απορία, προκαλεί η επί μακρόν **έλλειψη πρόνοιας** από την Πολιτεία, προκειμένου αυτή να θεσμοθετήσει υπέρ των συμπολιτών μας, κατόχων επιβατικών οχημάτων, που είτε είναι οι ίδιοι ΑμεΑ είτε είναι προστάτες ΑμεΑ, το δικαίωμα ατελούς διέλευσής τους από τους σταθμούς διοδίων των αυτοκινητοδρόμων απανταχού στην ελληνική επικράτεια. Το εν λόγω ζήτημα απασχόλησε, μάλιστα, και τον **Συνήγορο του Πολίτη**, έπειτα από σχετική καταγγελία γονέα-προστάτη ΑμεΑ, με το Υπουργείο σας να αποστέλλει απάντηση διά του υπ' αρ. πρ. ΛΕ/ΟΛ/01/08/01/73251 εγγράφου, της 22/3/2021, όπου ο υπογράφων υπηρεσιακός παράγοντας διαβεβαίωνε την πρόθεση του Υπουργείου να δώσει, επιτέλους, λύση στο ανωτέρω χρονίζον εκκρεμές πρόβλημα.

Συγκεκριμένα, στην παραπάνω απάντηση του Υπουργείου σας καταγράφεται ότι εντάχθηκε στο τελικό κείμενο του **Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία (Στόχος 21 - Δράση 3)** διάταξη, κατά την οποία προβλέπεται ο καθορισμός του απαιτούμενου νομοθετικού πλαισίου και η δρομολόγηση της έκδοσης ηλεκτρονικής κάρτας διοδίων των δικαιούχων ατόμων με αναπηρία ως προς την απλούστευση της διαδικασίας διέλευσής τους από τους σταθμούς διοδίων, με την οποία, παράλληλα, οι δικαιούχοι γίνονται αποδέκτες όλων των ισχυουσών ευνοϊκών ρυθμίσεων χρέωσης, με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης εντός του προηγούμενου έτους 2021. **Πουθενά όμως, στην ανωτέρω απάντηση, δεν γίνεται λόγος περί ατέλειας.**

Επίσης, επί της ανωτέρω απάντησης των Υπηρεσιών σας, γίνεται αναφορά στο ότι επί του εντός του 2021 ψηφισθέντος Νόμου 4782 (ΦΕΚ 36Α'/2021) και συγκεκριμένα, στην παράγραφο 17, του άρθρου 211, **προστέθηκε διάταξη**, σύμφωνα με την οποία θα αναλάμβανε κατ' ανάθεση η Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου σας την αρμοδιότητα έκδοσης ενιαίας κάρτας για την (όχι δωρεάν) διέλευση των ΑμεΑ από όλους τους αυτοκινητόδρομους με διόδια. Η παραπάνω ενιαία κάρτα θα εκδιδόταν μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής από την Υπηρεσία Οδικών Τελών, ενώ, με απόφασή σας υποτίθεται ότι θα καθορίζονταν τα δικαιολογητικά για την έκδοσή της, τα οποία θα πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών. Αναφέρεται, ακόμη, ότι η ως άνω ενιαία κάρτα θα αποσπελλόταν ταχυδρομικά προς τους δικαιούχους από την Υπηρεσία Οδικών Τελών, ότι θα εμπεριείχε φωτογραφία του προσώπου ΑμεΑ το οποίο αφορά, καθώς επίσης και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος με το οποίο συνδέεται το πρόσωπο αυτό ιδιοκτησιακά/χρηστικά, με την επισήμανση ότι το ΑμεΑ θα πρέπει να επιβαίνει στο όχημα κατά την διέλευση από τα κατά τόπους διόδια. Η διέλευση από διόδια, τέλος, δηλώνεται πως θα ελέγχεται από το εκάστοτε προσωπικό των διοδίων, προκειμένου να γίνεται ταυτοποίηση προσώπου και στοιχείων του οχήματος, με τα αναγραφόμενα στοιχεία να είναι τα αντίστοιχα με εκείνα που φέρει το μέχρι σήμερα ισχύον Δελτίο Στάθμευσης Ατόμων με Αναπηρία.

Δυστυχώς, όμως, παρά τις παραπάνω δηλώσεις στην ως άνω επιστολή, **ούτε το ίδιο το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα ΑμεΑ, ούτε και η χρήση της ανωτέρω αναφερόμενης κάρτας έχουν ακόμη υλοποιηθεί**, πόσω μάλλον, η προοπτική παραχώρησης του ευεργετήματος της δωρεάν διέλευσης, με αποτέλεσμα, σε κάθε αυτοκινητόδρομο της ελληνικής Επικράτειας να ισχύουν, κατά περίπτωση, ειδικές προϋποθέσεις για το κόστος διέλευσης των ΑμεΑ, με τα εν λόγω άτομα και τους προστάτες τους να βρίσκονται υπό καθεστώς αβεβαιότητας και ανησυχίας για το τι ισχύει σε κάθε σταθμό διοδίων των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων, ανά Περιφέρεια. Αποτελεί, λοιπόν, επιτακτική ανάγκη να υλοποιηθούν όσο πιο άμεσα γίνεται οι παραπάνω αναφερόμενες ευνοϊκές προβλέψεις υπέρ των ΑμεΑ, κατάλληλα βελτιωμένες, έτσι ώστε **να προκύψει, επιτέλους, μια ενιαία, πανελλαδικής εμβέλειας και ισχύος κάρτα δωρεάν διέλευσης από τα διόδια των αυτοκινητοδρόμων της χώρας**, είτε οι τελευταίοι είναι δημόσιοι, είτε η εκμετάλλευσή τους έχει με συμβατικές διαδικασίες δοθεί σε ιδιωτική εταιρεία («παραχωρησιούχο»). Το τελευταίο επιτάσσεται εκ της **συνταγματικά κατοχυρωμένης ανάγκης στήριξης των ΑμεΑ** και των προστατών τους (άρθρα 2, 4 παρ. 1, 5Α παρ. 1, 21 παρ. 2, 22 παρ. 1, 25 παρ. 1, 116 παρ. 2 του Συντάγματος της Ελλάδας), λόγω της κρίσιμης εποχικής συγκυρίας, που εξ' αιτίας της εκρηκτικής ανόδου του κόστους ζωής, έχει φέρει τους συνανθρώπους μας αυτούς σε πολύ δύσκολη θέση, αν όχι και σε απόγνωση.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Θα λάβετε την αναγκαία μέριμνα, ώστε οι διαδικασίες έκδοσης και διανομής στους δικαιούχους της ενιαίας κάρτας για την δωρεάν διέλευση των ΑμεΑ από όλους τους αυτοκινητόδρομους με διόδια να επισπευσθούν, κατά το δυνατόν, προς διευκόλυνση των δοκιμαζόμενων από την οικονομική κρίση και την ακρίβεια ΑμεΑ και των προστατών τους;
2. Θα λάβετε, ακόμη, την αναγκαία πρόνοια, ώστε η επικείμενη ισχύς της ως άνω αναφερόμενης ενιαίας κάρτας να μην υπόκειται σε εξαιρέσεις και η επίδειξή της να επιτρέπει την δωρεάν διέλευση των εποχούμενων ΑμεΑ ή/και των προστατών τους από όλους τους σταθμούς διοδίων όλης της επικράτειας, τόσο των δημοσίων αυτοκινητοδρόμων, όσο και από εκείνους τους σταθμούς διοδίων, τους οποίους εκμεταλλεύονται ιδιώτες παραχωρησιούχοι;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αναστασία - Αικατερίνη Αλεξοπούλου