



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 25/4/2022

Της: Αναστασίας – Αικατερίνης Αλεξοπούλου, Βουλευτού Β1΄ Βορείου Τομέα Αθηνών

Προς: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα που ανακύπτουν από τους περιορισμούς επιβίβασης-αποβίβασης, κατά τις νυκτερινές ώρες, της λεωφορειακής γραμμής "Χ95" (Σύνταγμα - Αεροδρόμιο Αθηνών), του "ΟΑΣΑ"»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Ως γνωστόν, η λεωφορειακή γραμμή «Χ95» (Σύνταγμα - Αεροδρόμιο Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος") εξυπηρετεί το επιβατικό κοινό, επί εικοσιτετραώρου βάσεως, με οχήματα λεωφορείων τα οποία: *"αναχωρούν από την πλατεία Συντάγματος κάθε 15-20 λεπτά. Η διάρκεια της διαδρομής είναι περίπου 40 λεπτά. Το λεωφορείο περνά από Όθωνος, Βασιλίσσης Σοφίας, Μεσογείων, Μαραθώνος, ΙΚΕΑ αεροδρομίου, κτίριο Αττικής οδού και τερματίζει στο επίπεδο των αναχωρήσεων"*
(https://www.athensairportbus.com/%CE%BB%CE%B5%CF%89%CF%86%CE%BF%CF%81%CE%B5%CE%B9%CE%B1/x95_leoforio_syntagma_aerodromio.html). Πρόκειται, συνεπώς, για μια **νευραλγικής σημασίας συγκοινωνιακή γραμμή**, που συνδέει άμεσα το κέντρο της πρωτεύουσας με τον βασικό αερολιμένα της χώρας.

Παρ' όλα αυτά, έμπρακτα προβλήματα προκύπτουν για τους επιβάτες της εν λόγω γραμμής, ειδικά, κατά τις νυκτερινές ώρες, από την στιγμή που τα λεωφορεία της **δεν επιτρέπεται να πραγματοποιούν ενδιάμεσες στάσεις** στην διαδρομή μεταξύ της πλατείας Συντάγματος και του αεροδρομίου Αθηνών. Κατ' αυτό τον τρόπο, πολλοί πολίτες, μη κάτοχοι μεταφορικού μέσου, ειδικά, δε, όσοι διαμένουν σε πυκνοκατοικημένες περιοχές πέριξ του δρομολογίου «Χ95», από τον Χολαργό έως και την Παλλήνη, **δεν είναι δυνατό να εξυπηρετηθούν στις μετακινήσεις τους**, εφ' όσον, δεν τους επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τις υπάρχουσες ενδιάμεσες στάσεις. Αποτέλεσμα είναι, οι παραπάνω πολίτες να είναι αναγκασμένοι να ναυλώνουν ταξί, πληρώνοντας, μάλιστα, το κατά πολύ ακριβότερο νυκτερινό κόμιστρο, σε σχέση με το αντίστοιχο που ισχύει για την ίδια διαδρομή σε περίοδο ημέρας.

Το όλο ζήτημα, που αδικεί κατάφωρα τους κατοίκους των συγκεκριμένων περιοχών, σε σχέση με εκείνους άλλων περιοχών της Αττικής, έχει αναδειχτεί, ήδη, με **ψηφίσματα των Δήμων Παπάγου-Χολαργού, Αγίας Παρασκευής, Χαλανδρίου, Παλλήνης και Φιλοθέης-Ψυχικού**, όπου ζητείται από τον «ΟΑΣΑ» η άρση των περιορισμών επιβίβασης-αποβίβασης για την συγκεκριμένη λεωφορειακή γραμμή, προκειμένου, όπως είναι λογικό, οι επιβάτες να μπορούν να εξυπηρετούνται και κατά τις νυκτερινές ώρες, χωρίς όμως ακόμη να έχει ευδοθεί η υλοποίηση του αιτήματός τους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το σκεπτικό και οι πραγματικοί λόγοι της ύπαρξης περιορισμών επιβίβασης-αποβίβασης στους ενδιάμεσους σταθμούς της λεωφορειακής γραμμής «Χ95» (Σύνταγμα - Αεροδρόμιο Αθηνών), κατά τις νυκτερινές ώρες, όπου η κίνηση στο οδικό δίκτυο είναι περιορισμένη και άρα, οι όποιες στάσεις δεν προκαλούν καθυστέρηση στην άφιξη στον αερολιμένα Αθηνών;

2. Προτίθεσθε να επανεξετάσετε το θέμα της χρησιμότητας των υπαρχόντων περιορισμών για τις νυκτερινές ώρες των επιβιβάσεων και αποβιβάσεων στους ενδιάμεσους σταθμούς της ανωτέρω λεωφορειακής γραμμής και ακόμη περισσότερο, να προχωρήσετε στην άμεση άρση αυτών;

Η ερωτώσα βουλευτής

Αναστασία – Αικατερίνη Αλεξοπούλου