

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 31/1/2022

**Της:** Αναστασίας – Αικατερίνης Αλεξοπούλου, Βουλευτού Β1´ Βορείου Τομέα Αθηνών

**Προς:** Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών  
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΘΕΜΑ:** «Ανάγκη εκσυγχρονισμού των ελικοδρομιών στα νησιά της χώρας»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Είναι γνωστό ότι, ένεκα της **ιδιάζουσας μορφολογίας του εδάφους** στη χώρα, παρουσιάζονται, πολλές φορές, ιδιαίτερες δυσκολίες στις μεταφορές-συγκοινωνίες και ανακύπτουν προβλήματα τέτοια, που απαιτούν τις κατάλληλες επί τούτου υποδομές. Ιδιαίτερα, δε, όσον αφορά στα νησιά της χώρας μας, ουκ ολίγες φορές, έχουν δημιουργηθεί σοβαρά ζητήματα, που αγγίζουν ακόμη και την ασφάλεια και την σωματική ακεραιότητα κατοίκων και επισκεπτών.

Ως προς τα ελικοδρόμια των νήσων, ειδικότερα, έχουν, κατά καιρούς, παρατηρηθεί και καταγγελθεί σημαντικές παραλείψεις και υστερήσεις στις υποδομές αυτών, παρά το γεγονός ότι κατά το **Π.Δ. 19/2009 (ΦΕΚ 35/Α΄/3.3.2009)**, προσδιορίζονται οι προϋποθέσεις και η καταλληλότητα θεμάτων που αφορούν στην λειτουργία ελικοδρομιών (άρθρο 6), όπου, μεταξύ άλλων, στην παράγραφο 3, του σχετικού άρθρου, διατυπώνονται ρητώς, τόσο η απόδειξη εξασφάλισης της χρήσης της απαιτούμενης έκτασης για την δημιουργία ελικοδρομίου, όσο και λεπτομερές τοπογραφικό διάγραμμα του υποδειχθέντος χώρου, αλλά και βεβαίωση της αρμόδιας πολεοδομικής Αρχής, της αρμόδιας δασικής Αρχής ή της αρμόδιας Εφορίας Αρχαιοτήτων σχετικά με τις χρήσεις γης και τον χαρακτήρα της έκτασης, αντίστοιχα. **Δεν πρέπει να λησμονούμε ότι, τα ελικοδρόμια θεωρούνται και «εν τοις πράγμασι» αποδεικνύεται ότι, είναι νευραλγικής σημασίας για την ανάπτυξη της πρωτογενούς οικονομίας των νήσων, καθώς και για την Δημόσια Υγεία, δεδομένου ότι χρησιμοποιούνται για διαμετακομιδές ασθενών και κατ' επέκταση για την εθνική ασφάλεια της χώρας.**

Παρ' όλα τούτα, οι ελλείψεις των ελικοδρομιών των νήσων εξακολουθούν και σήμερα να υφίστανται, εφ' όσον έχει διαπιστωθεί και καταγγελθεί πολλάκις ότι, ορισμένα εξ' αυτών **στερούνται φωτισμού ή έστω, έχουν υποτυπώδη φωτισμό**, παρεμποδίζοντας, έτσι, τις πτήσεις, ιδιαίτερα, κατά τις νυχτερινές ώρες. Άλλα, δε, ελικοδρόμια **παρουσιάζουν προβλήματα με τα ανεμούρια τους**, τα οποία, είτε είναι σχισμένα από τους ανέμους, είτε απλώς, δεν υπάρχουν. Κατά τον τρόπο αυτό και επειδή τα ελικοδρόμια των νησιών πρέπει να είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμα όλο το εικοσιτετράωρο, όπως περιγράψαμε πιο πριν, επιβάλλεται ο εκσυγχρονισμός τους, με την διενέργεια εργασιών αναβάθμισής εντός τους ή σχετικών εμβλωματικών επιδιορθώσεων, ώστε να διασφαλίζεται η αποφυγή τυχόν τραγικών δυστυχημάτων, όπως έχει, κατά το παρελθόν, συμβεί (π.χ. με πτώση ελικοπτερίων του ΕΚΑΒ κλπ.).

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

**Ερωτάται οι κ. κ. Υπουργοί:**

1. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία των Υπουργείων σας, πόσα ελικοδρόμια στα διάφορα νησιά της χώρας και σε ποιο βαθμό καλύπτουν επακριβώς τις προϋποθέσεις Ασφαλείας των σχετικών πτήσεων, ως ο Νόμος ορίζει;
2. Προτίθεσθε να πραγματοποιήσετε σχετική επιτόπια έρευνα στα κατά τόπους ελικοδρόμια των νήσων της Επικράτειας για να διαπιστωθεί εάν πληρούται η καταλληλότητα αυτών και να προωθηθεί, εάν κριθεί αναγκαίο, ο εκσυγχρονισμός τους;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Αναστασία – Αικατερίνη Αλεξοπούλου**